



L'Écho
de la 2^e
circonscription
de l'Essonne

→ Franck MARLIN

et de Bernard BOULEY
son suppléant

Mars/Avril 2012

Liberté - Egalité - Fraternité - Laïcité

Défendre l'emploi
et l'économie locale



Industrie, agriculture, artisanat... Franck Marlin fait, depuis 2006, du "Fabriqué en France" son cheval de bataille.

A6 : le ministre des Transports
annonce le début des travaux



La mobilisation de tous, riverains, associations et élus locaux a eu gain de cause ! Les travaux vont débuter en juillet 2012 ! **Voir p.6**

Plus de 400 000 € en 2011/2012
pour les communes et leurs travaux



Défendant les projets des communes, ce sont depuis 2007 près de 800 000 € de subventions qui ont été obtenues par votre député à l'Assemblée nationale.

La force de mon engagement, c'est vous !



“
Les véritables couloirs
de la République sont
ceux qui mènent, au
quotidien, à chacune et
à chacun d'entre vous

”



Edito

Faire entendre la voix du terrain

Nous voilà arrivés au terme de la session parlementaire 2011/2012.

Fidèle à la démarche d'information que j'ai, chaque année, envers vous, j'ai souhaité vous adresser un bilan de l'année parlementaire qui vient de s'écouler.

Au cours de ces derniers mois, l'actualité nationale mais aussi locale a été extrêmement dense. Ce qui m'a amené à porter les dossiers et à soutenir les projets au plus haut sommet de l'Etat.

Ce qui m'a surtout conduit à être, chaque jour, présent sur le terrain, à vos côtés et auprès de vos élus locaux pour défendre ce qui nous est cher ; notre sécurité, notre environnement, nos services publics, nos emplois, notre économie locale, notre agriculture.

Cette proximité fonde depuis toujours mon action.

Car c'est comme cela, en étant toujours à l'écoute du terrain, attentif aux demandes qui sont exprimées, que l'on peut y répondre avec efficacité, **en rassemblant toutes les bonnes volontés. Sans esprit partisan. Avec le seul souci de l'intérêt général.**

L'activité parlementaire ne se résume pas comme vous le savez à quelques chiffres ou classements qui souvent se démentent et qui, en tout état de cause, ne prennent pas en compte l'ensemble des actions qui sont menées et attendues. L'activité parlementaire se reflète dans des engagements concrets.

C'est cette conception qui m'a animé tout au long de cette année afin d'agir dans la concertation pour être une force d'action et de proposition à votre service.

Franck MARLIN

EMPLOI une priorité pour votre député

Industrie

Franck Marlin défend le « Fait en France ! »

Afin de préserver l'emploi et contribuer au maintien des activités commerciales, artisanales et industrielles, Franck Marlin s'est attaché à rassembler les énergies et à mobiliser tous les partenaires. Car ensemble, on est plus fort.



Faurecia : le leader européen de l'équipement automobile maintient son activité dans le Sud-Essonne.

Une nouvelle dynamique souffle aujourd'hui sur le site de Faurecia Sud-Essonne. L'action menée pendant des années aux côtés des salariés, organisations syndicales, élus locaux et départementaux...

Recherche et Développement : une dimension amplifiée

et auprès de l'Etat débouche sur des réalisations concrètes. L'innovation est d'ailleurs devenue aujourd'hui le maître mot de Faurecia qui a investi

plus de 5 millions d'euros pour créer un TechCenter dans le Sud-Essonne.

Inaugurée 6 octobre 2011, ce site se positionne désormais comme un centre clé du groupe. Il fait maintenant le plein d'activités. Ce qui a un impact positif sur les effectifs au sein de l'entreprise.

Vers un pôle d'enseignement supérieur

Dans le cadre des nouvelles perspectives de développement du groupe Faurecia, des partenariats ont été développés avec des grandes écoles d'ingénieurs (Supélec) et des universités.

Le Sud-Essonne entend devenir une terre d'accueil et de formation pour l'enseignement supérieur.

L'Etampois, un pôle économique en plein développement

En partenariat, avec la Communauté de Communes de l'Etampois Sud-Essonne et le Département, un grand programme d'aménagement est en cours. dans le parc SudEssor ! Trente ans que ce projet était attendu ! Plus attractif, créateur d'emploi, cet espace voit également la création d'une filière verte avec l'implantation d'entreprises œuvrant dans le Développement durable.



Votre député co-dépose une proposition de résolution européenne

Votre député a co-déposé une proposition de résolution européenne visant à développer le « Fabriqué en France » et à déterminer la notion d'origine des produits. Ce texte est un message envoyé au parlement européen pour que l'Union reconnaisse l'utilité du marquage obligatoire de l'origine des produits et pour permettre une totale transparence vis-à-vis du consommateur. **Plus que jamais, le plan de reconquête des 600 000 emplois industriels perdus en 10 ans en France doit reposer sur le label made in France, un savoir-faire reconnu par tous ! Ce texte a été adopté à l'Assemblée nationale le 2 février dernier !**

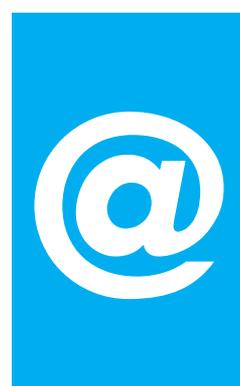
■ Votre député vient de rejoindre le club « Produire en France » qui rassemble des élus de tous bords et dont l'objectif est de valoriser les entreprises françaises.

Initiatives

- Soutenant le combat des salariés de STECO POWER, producteur historique de batteries automobile, menacés par un Plan de Sauvegarde pour l'Emploi, et dont nombre habitent le Sud-Essonne, Franck Marlin est intervenu auprès de la région Centre et du ministre de l'Industrie qui s'est saisi de ce dossier.

Accès à l'Internet Très Haut Débit pour tous. La majorité de gauche du Conseil général doit tenir ses engagements

Le Conseil général de l'Essonne vient de présenter son Schéma Directeur Territorial d'Aménagement Numérique. Document dans lequel il est annoncé la couverture progressive de toutes les zones du Département. Pour les entreprises et les particuliers, c'est un véritable enjeu. En effet, les opérateurs privés n'ont pas l'intention d'investir dans le Sud-Essonne dans la fibre optique pour des raisons de coût. C'est donc pour rappeler cette exigence et demander au Conseil général de résorber la fracture numérique en faisant des sites sud-essoniens toujours très mal ou non desservis en haut débit une priorité, que votre député a saisi le président du Conseil général car « dans le cadre de la mission d'aménagement dévolue au Département, des populations ne peuvent être ni oubliées, ni sacrifiées. » **La majorité de gauche du Conseil général doit tenir les engagements pris en 2003 !**





Agriculture

Un député à l'écoute du monde agricole



“
Nous ne pouvons accepter que les terres agricoles soient sacrifiées ! L'urbanisation ne doit pas se faire au détriment de l'agriculture qui est au cœur des enjeux de demain, que ce soit en termes économiques, environnementaux, de recherche, d'aménagement du territoire et surtout d'alimentation. Des problématiques accentuées en zone péri-urbaine.”

Aux côtés des agriculteurs, ses interventions

Pour soutenir la filière cressicole

Le Sud-Essonne constitue le berceau de la cressiculture. Après une période de gel extrêmement forte 80 % des productions ont été détruites en février. Des difficultés que rencontrent également les maraîchers et les céréaliers. **Une situation de crise qui a conduit votre député à demander la reconnaissance de l'état de calamité agricole et la mise en place d'un dispositif d'aides d'urgences.**

Pour accompagner le développement des filières alternatives

Grâce au plan d'action locale initiée par Etampes et la Communauté de Communes de l'Etampois Sud-Essonne, la coopérative Ile-de-France Sud a débuté l'approvisionnement en agropellets des chaufferies collectives de bâtiments publics. A terme, cette énergie nouvelle issue de résidus agricoles pourra aussi être utilisée par les particuliers.

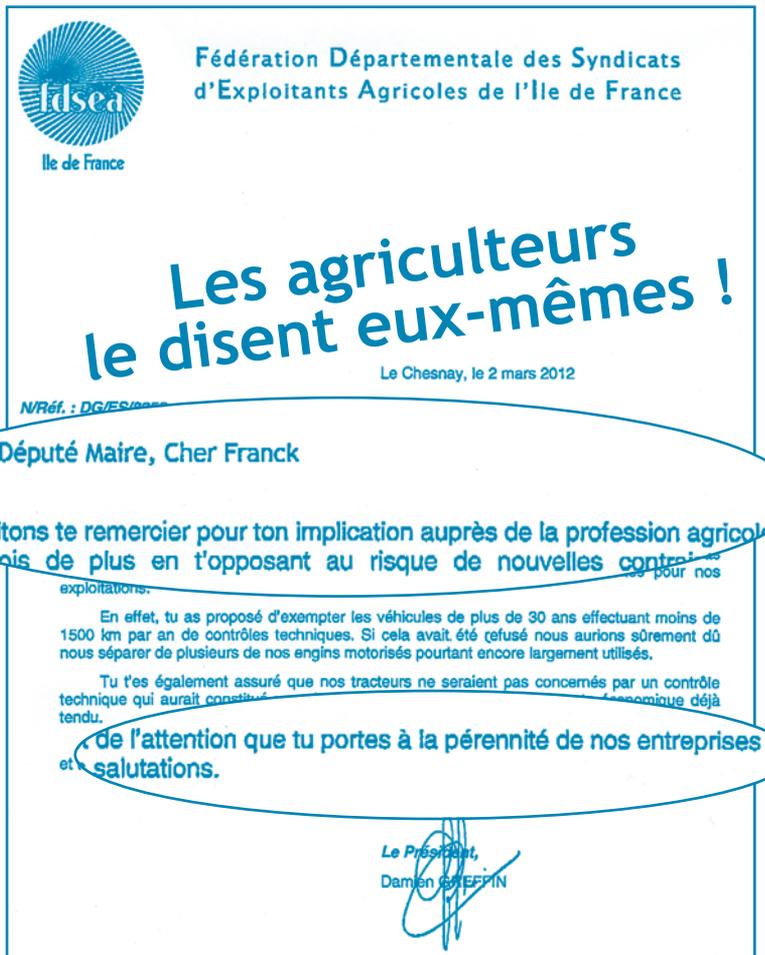
Afin de faire prendre en compte les spécificités de notre région

La réforme de la PAC fait apparaître de vives inquiétudes sur la garantie de la compétitivité et l'avenir des exploitations agricoles.

En outre, le mitage des territoires et la surenchère administrative en matière environnementale menacent ces exploitations ! **Pour Franck Marlin, une harmonisation des mesures environnementales et la mise en place de marchés protégés aux frontières de l'Europe sont indispensables.**

Vers de nouveaux modes de transports

La Coopérative Ile-de-France Sud a reçu le soutien du sénateur Serge Dassault et de votre député pour trouver un nouveau site de transbordement des marchandises agricoles. Il s'agit là d'un objectif majeur pour la profession, pour lui ouvrir de nouvelles perspectives de marchés. Grâce à l'action des élus, un nouveau lieu d'implantation a pu être identifié à proximité de Corbeil-Essonnes et des grands axes de communication.



A l'Assemblée nationale

■ **Votre député a co-déposé une proposition de loi pour favoriser les « circuits-courts » entre producteurs et consommateurs afin de rendre obligatoire l'affichage de la part du produit de vente qui revient au producteur pour soutenir les agriculteurs.**

Opération Paille : la solidarité en exemple

La sécheresse du printemps dernier, qui s'est installée sur la France, a engendré de graves difficultés pour les exploitations françaises.

Les éleveurs particulièrement touchés ont alors vu leur stock de fourrage fondre comme neige au soleil et se sont retrouvés dans l'incapacité de nourrir leurs troupeaux.

Face à ce désastre, une chaîne de solidarité entre agriculteurs corréziens et céréaliers de l'Essonne s'est mise en place. Ils ont pu compter sur le soutien des élus du Sud-Essonne et des collectivités qui ont pris en charge une partie des frais occasionnés.

Libertés publiques

Franck Marlin prend position pour faire assurer le 1^{er} des droits : la sécurité des personnes et des biens

Entretien avec Franck Marlin, député-maire d'Etampes

POLITIQUE

A l'heure où s'ouvrent des débats majeurs pour l'avenir de la France, le député-maire d'Etampes entend pleinement y participer. Il répond à nos questions.



« La République doit protéger ses enfants »

pas céder. Elle doit être présente partout, à toute heure, et surtout aux côtés de celles et ceux qui en ont besoin. Cela ne sert à rien d'avoir des forces de

l'ordre par centaines autour de bâtiments officiels ou cachées dans des buissons au bord de la route pour traquer les automobilistes. **Il faut redéfinir les objectifs, donner les moyens d'action aux forces de police et de gendarmerie, réinvestir le terrain et ces quartiers en déshérence otages de cette économie parallèle et des trafiquants. Je plaide donc pour la mise en place d'un plan vigi-banlieue.**

Le Rép: Comment envisagez-vous la mise en place du plan vigi-banlieue ?

Franck Marlin : A l'instar du plan Vigi-pirate, les forces armées pourraient être placées sous l'autorité des préfets afin qu'elles puissent immédiatement intervenir là où cela est nécessaire, jusqu'au rétablissement de la sécurité et autant de temps qu'il le faut pour garantir la sécurité des personnes et des biens. Cette mesure forte aurait en outre l'avantage de ne créer aucune dépense supplémentaire. Il s'agit d'optimiser les compétences de chacun, de les réunir, et d'offrir ainsi un moyen efficace de lutter contre l'intolérable, en restaurant en tous lieux l'autorité de l'Etat ainsi que le droit fondamental à la sécurité pour les honnêtes citoyens qui doivent également être rassurés

Le Rép: Pensez-vous que l'armée n'a que pour seule vocation le maintien de l'ordre ?

Franck Marlin : Non. L'armée est une institution clé de notre République. Elle est porteuse de valeurs telles que le respect, le goût du travail et de l'effort, de la citoyenneté, du mérite. Elle est égalitaire. Elle peut être aussi un repère pour des jeunes qui manquent de références et d'encadrement. Elle a donc un rôle d'insertion et de formation professionnelle pour des jeunes sortis précocement du système scolaire, mais elle a également un rôle de réinsertion en direction d'individus pris dans la spirale

de la délinquance. **Je préconise donc la création d'un service civique militaire obligatoire pour les jeunes qui ont quitté le système scolaire et qui ne sont ni à la recherche d'un emploi ni d'une formation.**

Le Rép: Un service civique militaire ? Pour qui et dans quel but ?

Franck Marlin : Une société responsable doit s'occuper de ses enfants et s'interroger quand autant de jeunes se retrouvent livrés à eux-mêmes, sans perspective d'avenir, parce qu'ils ont décidé que le système scolaire ne leur convenait pas. Aujourd'hui, les jeunes doivent savoir qu'ils ne seront pas abandonnés même si au début cela ne leur fait pas nécessairement plaisir. Il est de notre devoir aussi de les protéger d'eux-mêmes. C'est ça le rôle d'un parent. La République doit protéger ses enfants. **Je propose également pour les jeunes qui font l'objet de poursuites judiciaires et ont été condamnés de se soumettre à un contrat d'engagement républicain au sein de l'armée.** L'armée a une véritable expérience en matière de prise en charge des jeunes en difficulté et d'encadrement. Les valeurs que l'armée inculque peuvent contribuer de manière décisive à les remettre sur la voie de la resocialisation, de leur offrir de nouvelles perspectives de vie. A la place des travaux d'intérêts généraux, dont les résultats sont incertains et qui sont coûteux pour les collectivités locales, par ailleurs inadaptées en matière d'encadrement, l'obligation faite aux jeunes mineurs délinquants d'intégrer l'armée est une voie que l'on se doit de privilégier. **A droite comme à gauche, tout le monde s'accorde à reconnaître ce besoin qui est plébiscité aussi par l'ensemble de nos concitoyens. Alors pourquoi ne pas l'instaurer une fois pour toutes ?**

Le Rép: Les Français expriment aussi de la méfiance vis-à-vis de la justice. Qu'en pensez-vous ?

Franck Marlin : La réalité, aujourd'hui, c'est qu'on relâche dans la nature, à la moitié de leur peine, des personnes condamnées pour des faits extrêmement

graves. Et après, on s'étonne de certains actes atroces perpétrés. Le résultat est un sentiment d'inquiétude, de peur permanente et d'incompréhension, et de défiance à l'égard d'une institution indépendante et ô combien nécessaire au bon fonctionnement de notre démocratie. Redonner confiance dans la justice, c'est lui donner les moyens nécessaires d'accomplir ses missions, et mettre un terme au sentiment d'impunité. **La première des pédagogies, dans une société, est sans doute l'exemplarité de la peine. C'est aussi et avant tout défendre le droit des victimes prioritairement.**

Le Rép: Vous voulez donc moins de concessions dans l'application des peines de justice ?

Franck Marlin : Oui. Car en pratique, que constate-t-on ? **Plus d'un tiers des peines prononcées chaque année n'est jamais exécuté.** D'autre part, l'individu condamné à une peine criminelle par une cour d'assises peut, grâce aux remises de peine, bénéficier d'une sortie de prison en n'ayant effectué que la moitié de sa peine. Il est absolument inconcevable que des gens condamnés à dix ou vingt ans d'emprisonnement sortent aussi rapidement et puissent commettre de nouveaux crimes. **Je me prononce donc pour la suppression des réductions de peine automatiques et j'entends déposer très prochainement une proposition de loi en ce sens, fidèlement à la position que j'avais défendue en 2009.** Au regard des crimes odieux commis ces dernières années et qui ont profondément choqué l'opinion publique, je m'interroge sur l'opportunité de la réouverture du débat sur la peine de mort. Le droit français reposant notamment sur le principe de proportionnalité des peines : "à crime odieux, sanction d'exception". Le débat mérite d'être considéré. »

Propos recueillis par Robert Mendibure

Le Republicain: Pourquoi vouloir mettre en place un bouclier républicain et prôner la défense des valeurs communes ?
Franck Marlin : « Les temps de crise sont des temps de défis pour se rassembler, se retrouver autour de valeurs communes, comme la laïcité, et de projets qui fédèrent les énergies. En tant qu'élus de terrain, je constate au quotidien la défiance qui est portée à nos institutions et à ceux qui les représentent. Nous devons absolument dépasser des clivages, éviter les visions extrêmes et dangereuses pour la cohésion nationale. La France est une et indivisible. Elle ne peut être polluée par des ambitions personnelles au détriment de l'intérêt général et de ceux de notre nation. Il faut aujourd'hui savoir entendre la voix des Français pour préserver les fondements de notre République et en faire les piliers de notre avenir. C'est pourquoi il ne doit pas y avoir de sujet tabou. **Permettre à nos villes et à nos villages et à leurs habitants de vivre en sécurité, dans un environnement protégé, et ce dans tous les domaines de leur vie professionnelle et personnelle, est devenu une urgente obligation.** Ils attendent des réponses claires, précises et pérennes pour eux et leurs enfants.

Le Rép: Vous faites de la sécurité votre cheval de bataille. Quelles mesures prendriez-vous ?

Franck Marlin : Malgré les multiples politiques menées tout au long de ces dernières années, un sentiment d'insécurité perdure chez les Français. Il faut absolument y répondre, de manière résolue, en appréhendant ce fléau dans sa globalité et en apportant des réponses ciblées partagées par tous les citoyens qui, en la matière, ont des raisonnements de bon sens. Que ce soit à la campagne ou dans les villes, il est déploré de plus en plus souvent des zones de non-droit. La République ne doit



Sécurité

Pour votre député, "il est indispensable de prendre en compte les besoins du terrain !"

Votre député apporte son soutien aux sapeurs-pompiers

Lors de l'inauguration de l'extension de deux centres de secours, à Mondeville et Pussay, votre député a rappelé l'importance de leur présence pour les habitants du Sud-Essonne.



« Le volontariat est une tradition forte dans notre territoire. On est sapeur-pompier de père en fils, et même aujourd'hui de père en fille. Il faut aussi souligner l'investissement des Jeunes Sapeurs-Pompiers de l'Essonne. Cet engagement civique et citoyen doit être reconnu et défendu », a insisté votre député.

« De même, il faut que les spécificités de nos territoires soient prises en considération. Car nos communes se développent, les risques évoluent avec et les interventions augmentent. C'est pourquoi

nous sommes contre toute fermeture de centres de secours de proximité, de toute baisse des effectifs opérationnels journaliers et de tout mouvement de matériels. Car réduire les moyens des pompiers serait porter une atteinte grave à la sécurité de nos administrés. »

Ce message a été entendu. Le Président du SDIS a assuré les élus locaux de la pérennité des moyens humains et techniques pour le Sud-Essonne. Pour autant, votre député et les élus locaux entendent demeurer extrêmement vigilants concernant la mise en place du Schéma départemental (S.D.A.C.R.) par le Conseil général de l'Essonne, afin que la couverture des risques soit en tous points maintenue.

Plus de moyens pour nos gendarmes

Ballancourt : la construction de la nouvelle gendarmerie obtenue !

Le ministre de l'Intérieur a indiqué à votre député qu'il a validé le projet de construction d'une nouvelle gendarmerie portée par la municipalité de Ballancourt.

Une excellente nouvelle qui va permettre d'offrir aux gendarmes de meilleures conditions de vie et de travail !

Itteville : votre député obtient les financements nécessaires aux études du projet.

Alors que la construction allait pouvoir débuter dans les prochaines semaines, le Conseil régional d'Ile-de-France a suspendu sa subvention. Un coup dur pour la réalisation de ce projet attendu mais qui pourra aboutir, car il a été décidé de faire appel à la Société Nationale d'Immobilier (SNI). Une démarche soutenue par votre député.

Angerville/Méréville : des renforcements d'effectifs attendus.

Constatant le manque d'effectifs au sein de ces gendarmeries, votre député vient d'intervenir auprès du ministre de l'Intérieur et du commandant du groupement de gendarmerie de l'Essonne.

A l'Assemblée nationale

■ **Votre député s'est mobilisé** : en faveur de peines minimales pour les auteurs de violence contre les forces de l'ordre, pour améliorer les droits des victimes dans le cadre de la procédure pénale...

■ **Franck Marlin** qui a fortement participé au débat pour renforcer la lutte contre la récidive (suppression des remises de peines de prison automatiques, institution des peines planchers...) souhaite aussi développer l'arsenal juridique pour lutter contre le terrorisme et sa promotion par les différents moyens de communication.

■ **En matière de sécurité routière** : Franck Marlin a été le 1^{er} parlementaire à relayer le mécontentement des usagers de la route (suppression des panneaux radars et des systèmes d'aide à la conduite...). Pour votre député, l'argent issu des radars fixes doit entièrement servir à améliorer le réseau routier... Franck Marlin a aussi été le 1^{er} à soutenir le combat de la fédération des motards en colère pour plus de sécurité !

■ **Acquisition et détention d'armes** : Franck Marlin à l'origine de la nouvelle législation ! En effet, depuis 1939, aucune modification d'ensemble n'avait été apportée. Les collectionneurs, les chasseurs et les tireurs sportifs attendaient depuis longtemps cette nouvelle classification !

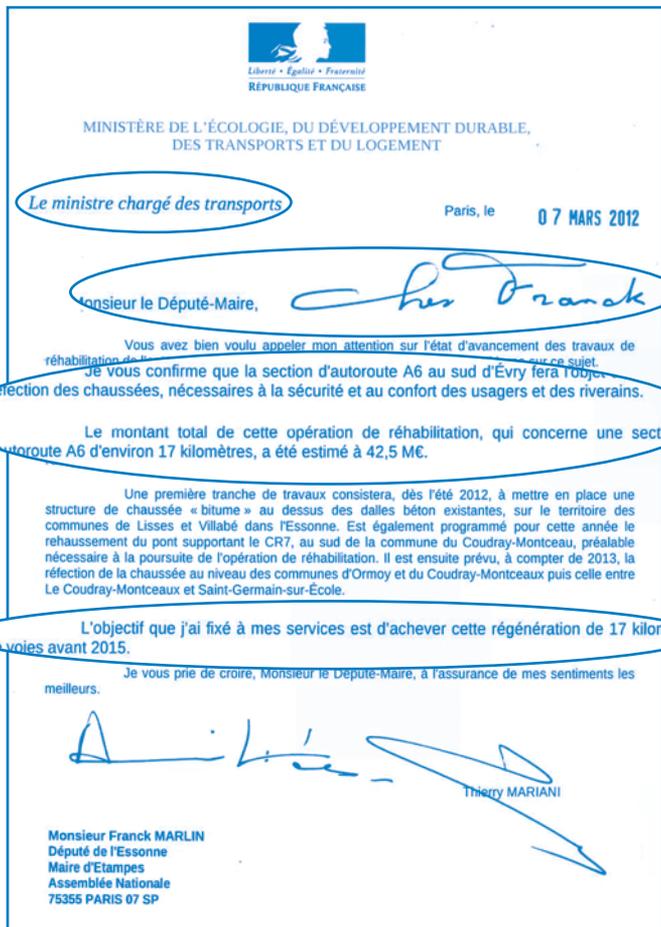
Initiatives

Pour Franck Marlin, il faut réglementer la vente d'or par correspondance

Depuis plusieurs mois, le nombre de cambriolages a augmenté en France. Les forces de police et de gendarmerie estiment que le marché de l'or en est une des principales causes. La forte croissance des cours a engendré une prolifération de sites internet et d'établissements dévolus à l'achat et à la vente de ce métaux précieux. Votre député a donc proposé d'instaurer une réglementation contraignante des opérations d'achat et de vente de l'or.

CADRE DE VIE

votre député se mobilise



Qualité de vie

Moins de nuisances, plus de sécurité sur nos routes

A6 : le ministre des Transports confirme ses engagements pris auprès de votre député.

Après dix ans de mobilisation, les travaux de rénovation de l'A6 vont enfin démarrer en juillet 2012. Ces travaux, d'un montant de près de 43 millions d'euros et pris en charge intégralement par l'Etat, comprendront : le réhaussement de 7 ponts et la réfection du revêtement par la pose d'un nouveau recouvrement sur les dalles béton.

RN20 : il faut diminuer le nombre de poids lourds.

Les tarifs pratiqués sur le tronçon francilien de l'A10 sont directement responsables de la hausse du trafic sur la RN20 et principalement de la présence massive de poids lourds !

En effet, ils quittent l'A10 pour emprunter la RN20 qui elle est gratuite. 80 % des poids lourds utilisant cette voie devraient rester sur l'autoroute !

Il existe des solutions concrètes défendues par l'association A10 gratuite et votre député.

Malheureusement, la ministre de l'Ecologie et des transports oublie systématiquement cette problématique.

**- de bruit,
+ de sécurité
= plus de confort de vie
pour chacun !**

Santé publique une priorité affirmée de votre député !

Centre hospitalier du Sud-Essonne : un pôle de référence confirmé

Depuis un an, les hopitaux de Dourdan et d'Etampes ont fusionné. Au nom des personnels, Franck Marlin, qui est le président du Conseil de surveillance, a défendu auprès de l'Agence régionale de Santé la place particulière de ce centre hospitalier en Essonne. L'ARS l'a doté récemment de plus d'1 million d'euros et positionné comme l'un des 3 seuls établissements hospitaliers assurant la permanence des soins 24h sur 24 de l'Essonne.

Hôpital Georges-Clemenceau de Champcueil : la mobilisation a porté ses fruits, activités maintenues !

Le 18 mars 2011, une délégation conduite par Franck Marlin, composée d'élus et de représentants de la communauté médicale et des personnels, a été reçue au ministère de la Santé. Un rendez-vous au cours duquel, ils se sont vivement opposés au projet de fermeture de cet hôpital.

Saisi par votre député, le ministre de la Santé a été ensuite catégorique : « Il n'y a aucun projet de fermeture ! ». Un dossier où la vigilance demeure à l'heure où la création d'un EHPAD est évoquée.

Maison Médicale de Garde : la permanence des soins doit être maintenue ! Franck Marlin en appelle à tous les partenaires

Face à la décision des médecins libéraux assurant des gardes à l'hôpital du Sud-Essonne d'interrompre l'accueil des patients à compter du 1^{er} avril prochain, le député et le Président de la Maison Médicale de Garde ont donc conjointement saisi le Président du Conseil départemental de l'ordre des Médecins, et les autorités de tutelle pour trouver une solution.

En effet cette structure répond à un besoin de tout un bassin de population et un service de proximité indispensable.



Manifestation de soutien au personnel de l'hôpital de Champcueil

TER centre

**Des dessertes obtenues,
mais la mobilisation continue.
On doit avoir mieux !**



Scandaleux !

Le Conseil régional Ile-de-France et sa majorité de gauche ainsi que le STIF, présidé également par Jean-Paul Huchon ne veulent pas financer les arrêts prévus en fin d'après-midi, en semaine.

Moralité :

Les trains s'arrêtent dans le Loiret et pas dans le Sud-Essonne ! Pour votre député, c'est inacceptable. Les usagers ne doivent pas être pris en otages. Les promesses qui leur ont été faites doivent être tenues.



environnement

NON aux projets passés en force ! Protégeons notre qualité de vie

Associations, riverains, élus locaux et votre député unis contre les nouveaux couloirs aériens

Depuis le 17 novembre, les nouvelles procédures d'atterrissages et de décollages ont été mises en œuvre pour les aéroports d'Orly et de Roissy. De nouvelles règles qui ne sont pas sans conséquences pour des milliers d'Essonnais qui sont désormais survolés et que Franck Marlin dénonce vigoureusement.

« Les nouvelles procédures annoncées par Madame le Ministre de l'écologie ne constituent pas la solution miracle qui nous est décrite et je dirai même qu'elles sont profondément scandaleuses », s'est insurgé le député.

Aujourd'hui il est possible de faire un constat. Et il est très loin d'être positif pour la majorité des communes et leurs habitants ! Voilà une étonnante conception de l'amélioration de la qualité de vie et du respect du Grenelle de l'Environnement.

Un recours déposé contre les nouveaux couloirs aériens !

C'est pourquoi, aux côtés des parcs naturels régionaux, de nombreuses associations de défense de l'environnement et de collectivités locales, Franck Marlin a déposé un recours contre l'arrêté ministériel.

Le référé a été jugé recevable par le Conseil d'Etat lors de l'audience du 7 février. Il sera examiné fin mars !

DERNIÈRE MINUTE

Nuisances aériennes :

Le Président de la République s'inquiète du dossier ! Un rapport lui a été remis par l'autorité de contrôle des nuisances aériennes aéroportuaires (Acnusa). Des mesures vont être bientôt effectuées. Tout le monde constatera de la dégradation de la qualité de vie pour beaucoup de Sud-Essonnais !



Combats communs

Défense du cadre de vie

Des mobilisations qui ne désarment pas !

NON à la décharge de Saint-Escobille

Cela fait 10 ans que les opposants à cette méga-décharge combattent le projet porté par le groupe SITA-SUEZ. Malgré le rejet du recours contre l'arrêté préfectoral d'intérêt général, la décision de faire appel de ce jugement a été prise à l'unanimité. Parce qu'aussi la préservation de la ressource en eau est essentielle pour les habitants, l'agriculture et les milieux naturels, votre député s'engage sur le Schéma d'aménagement et de gestion des eaux nappes de Beauce.

NON au quai de chargement d'hydrocarbures à Cerny

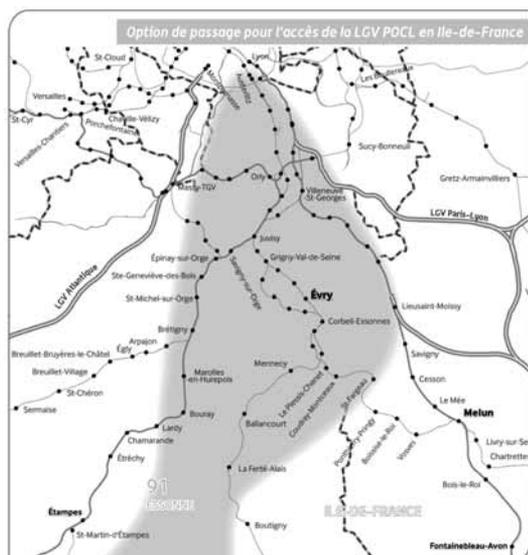
Un projet qui entraînerait l'arrivée de 400 camions-citernes par jour sur la RD191 ! Aux côtés de l'association Dephy RD191, présidée par Marie-Claire Chambaret, maire de Cerny, tout le monde est appelé à se mobiliser dans le cadre de la future enquête publique.

Nouvelle ligne à Grande Vitesse : l'absence de réponses pose question ! Restons vigilants

« Le projet de LGV traversera le Département. Il impactera donc la vie de milliers d'Essonnais et notre environnement. Je déplore que les élus locaux n'aient été associés à ce projet que par une seule réunion en Essonne, excluant de fait, les Essonnais de ce débat.

Trop de questions demeurent en suspens

A 14 milliards le projet, cela mériterait plus d'explications et d'informations. Car nous ne savons pas avec précision le tracé qu'il empruntera. Il y a une problématique environnementale qui ne peut



être ignorée ! De même nous n'avons aucune certitude sur l'amélioration des transports en commun qu'il devrait engendrer. Notamment en libérant plus de faisceaux pour le TER centre et la ligne C du RER », a fait entendre votre député aux Présidents de la commission nationale et de la commission particulière du débat public ainsi qu'à Réseau Ferré de France. Votre député a également saisi le ministre des Transports car trop de questions subsistent, notamment sur le coût réel de ce projet et sa véritable utilité au regard du nombre de voyageurs transportés.

FRANCK MARLIN

porte-parole du terrain !

Engagements

Un député pour qui le respect de la parole donnée est important !



Pupilles de la Nation : plus de 500 parlementaires partagent sa démarche

Franck Marlin est le 1^{er} parlementaire à avoir déposé une proposition de loi pour la reconnaissance et l'instauration d'une mesure de réparation unique pour tous les pupilles de la Nation, Orphelins de guerre ou du devoir.

[Plus de 500 parlementaires l'ont rejoint et des avancées ont pu être obtenues !](#)

Franck Marlin demande aujourd'hui au Premier ministre la publication du décret dans les plus brefs délais.

120 parlementaires soutiennent la proposition de loi de Franck Marlin concernant les véhicules de collection anciens

Alertés par les propriétaires et les collectionneurs de véhicules anciens (à 2 et 4 roues) sur les dangers de l'instauration d'un contrôle technique, qui s'avère inadapté, onéreux, et qui risquent de faire disparaître ce patrimoine historique et culturel, Franck Marlin a fait valoir des arguments de bon sens... Résultat, des réflexions sont en cours au plus haut niveau de l'Etat pour prendre en compte cette réalité !

Paroles d'élus

"Avec Franck Marlin, nous avons su trouver un allié fidèle pour défendre nos revendications et avoir plus de trains dans le Sud-Essonne. Je sais qu'il sera encore là pour se battre à nos côtés et obtenir ce qui nous a été promis."

Lucien Chaumette,
maire d'Angerville

"A chaque fois que nous avons eu besoin du soutien de notre député pour réaliser un projet, nous avons pu compter sur lui."

François Orcel,
maire de Milly-la-Forêt

"Je tiens à souligner la réactivité de Franck Marlin et sa très forte implication pour la défense de notre cadre de vie et notre sécurité."

Marie-Claire Chambaret,
maire de Cerny

"On a vraiment un député proche du terrain et attentif. Il nous a aidés pour la création d'un groupe scolaire. On en avait bien besoin."

Corinne Carvalho,
maire de Champmotteux

"L'émergence d'un pôle de compétitivité, des filières vertes, le désenclavement du parc Sudessor sont quelques-uns des exemples de l'investissement de notre député dans le domaine de l'économie et de l'emploi."

Jean Perthuis,
président de la CCESE, conseiller général, maire de Valpuiseaux

"Dès que nous en avons eu besoin, Franck Marlin a répondu à notre appel pour cofinancer l'extension d'une salle B.C.D. dans une école. Son souci de répondre à nos attentes, c'est aussi, entre autres, la rénovation de l'A6 qu'il a pu obtenir en rassemblant élus et associations."

Jean-Philippe Dugoin-Clément,
maire de Mennecy

"J'ai pu apprécier l'engagement de notre député pour défendre nos services publics de proximité qui sont chers à nos populations."

Christian Leclair,
maire de Maisse

"Avec Franck Marlin, les préoccupations des habitants du canton de Milly-la-Forêt sont pleinement partagées. Grâce à lui, de nombreux équipements et projets pour les familles ont pu voir le jour."

Jean-Jacques Boussaingault
président du PNR du Gâtinais français
conseiller général, maire de Boigneville

Aujourd'hui, plus de 50 maires sont aux côtés de votre député pour qu'il continue son action à votre service !

Interventions

Le travail de votre député, c'est aussi à l'Assemblée nationale

- > 197 questions écrites au Gouvernement
- > 8 propositions de loi
- > 123 propositions de lois cosignées
- > 162 amendements...
- > Plus de 15 000 interventions écrites au service des habitants de la circonscription afin de les aider dans leur quotidien !
C'est ça, être un député à l'écoute !

Un député au service des communes et de leurs projets !

Au cours de la législature, Franck Marlin a été sollicité par un grand nombre de communes, de regroupements pédagogiques, de syndicats intercommunaux... pour les aider au financement de leurs opérations. Depuis 2007, ce sont en tout 45 communes qui ont pu bénéficier de ce soutien par l'intermédiaire de l'Assemblée nationale.

En 2011, plus 300 000 € ont été obtenus pour la :

- > Rénovation des façades de l'école maternelle Angot à La Ferté-Alais
- > Aménagement du Parc du Château, à Morigny-Champigny
- > Construction de la Maison de Quartier Saint-Michel, à Etampes
- > Rénovations de trottoirs, rue de l'Essonne, à Gironville-sur-Essonne
- > Réhabilitation du terrain de loisirs, à Dannemois
- > Acquisition d'une tribune démontable, à Pussay
- > Réhabilitation du Pont de la Corne, à Milly-la-Forêt

- > L'équipement d'un restaurant scolaire et de l'accueil périscolaire de l'école pour les communes de Bouville, Puiset-le-Marais, et Valpuiseaux
- > Extension du cimetière, à Buno-Bonnevaux
- > Construction d'une pépinière d'entreprises artisanales, par le syndicat intercommunal des 4 Rivières et ses 10 communes

Pour 2012, il a fait prendre en compte les projets des communes de Chalou-Moulineux, Mennecy, Blandy, Champmotteux, Ormoy-la-Rivière, Soisy-sur-Ecole, Milly-la-Forêt, Vert-le-Petit, Moigny-sur-Ecole... **pour un montant de plus de 160 000 €!**