



La lettre d'information de votre Député
Franck MARLIN

Mars 2018, le mois de tous les combats !

SÉCURITÉ

De nouvelles actions vont être menées pour :

- ✓ **Une nouvelle gendarmerie à Itteville**, après l'abandon du projet par le Maire de cette Commune.
- ✓ **La réalisation de travaux d'urgence au Commissariat d'Etampes et la construction d'un nouveau commissariat.** Aujourd'hui, pour les policiers qui y travaillent et les habitants qui s'y rendent pour faire appel aux forces de l'ordre, il y a mise en danger de la vie d'autrui.
- ✓ **Des renforts dans les gendarmeries**, notamment dans les brigades d'Angerville/Méréville.

TRANSPORTS ET QUALITÉ DE VIE

RER : UN NOUVEAU RECOURS DÉPOSÉ

Un combat contre la mise en place de correspondances qui rassemble les élus des branches Sud Malesherbes et du Val de Seine. La Région Île-de-France a été mise en demeure par le Tribunal administratif de fournir sa défense. **Du jamais vu !**

Une action d'information des usagers a été organisée le jeudi 8 mars dans les gares. Un grand merci aux élus locaux qui se sont largement mobilisés et aux usagers pour leur accueil. **Nous ne lâchons rien !**

RER C : POUR UNE AMÉLIORATION IMMÉDIATE DES CONDITIONS DE TRANSPORT

Trains en retard ou supprimés, ralentissements et durée des trajets allongés, absence d'informations fiables dans les gares et sur les applications pour mobiles,... STOP ! La SNCF annonce que cela ira mieux... après 2025. C'est inacceptable !

La SNCF doit agir maintenant et la Région (Île-de-France Mobilités) doit indemniser les usagers ! C'est ce que je leur ai demandé.

CONTACT

Assemblée Nationale - 126, rue de l'Université - 75355 PARIS 07 SP - Tél. : 01 40 63 67 73
Permanence parlementaire : 5 rue Sainte-Croix - 91150 ÉTAMPES - Tél. : 01 64 59 04 83
Courriel : contact@franckmarlin.fr



Suivez moi également sur
twitter.com/franckmarlin

TER CENTRE : VERS LA FIN DES DESSERTES ?

Le désaccord entre la Région Île-de-France et la Région Centre Val de Loire prive les usagers de dessertes supplémentaires. **Des arrêts en gares d'Angerville, Monnerville/Pussay, Guillerval et Étampes sont désormais menacés.** Les "cars Macron" entre Angerville et Étampes proposés par la Région, qui allongeront les temps de transport de près d'une heure, ne sont pas une solution.

Rejoignez l'action de votre député et des élus locaux, "Touche pas à mon TER", sur <http://tinyurl.com/tpmter>

DÉVIATION DE MAISSE : UNE PRIORITÉ !

Après l'annonce du Président du Conseil départemental de l'Essonne de la création d'une déviation à Itteville, un dossier sur lequel je m'étais mobilisé depuis de très nombreuses années, **il est temps de concrétiser aussi un autre projet essentiel pour notre territoire : la déviation de Maisse.** J'ai donc saisi le Président du Département.

RN 20 : L'UNE DES ROUTES LES PLUS DANGEREUSES DE FRANCE

Amélioration des voies d'accès, notamment à Étampes, aménagements de sécurité nécessaires, régulation du trafic des poids-lourds, refuges pour des arrêts d'urgence,... autant de sujets sur lesquels je vais interroger le Président du Département, la RN 20 étant une route relevant de la compétence de cette collectivité.

LA GRATUITÉ DE L'A10 EN ÎLE-DE-FRANCE, UNE NÉCESSITÉ

Les tarifs pratiqués par le concessionnaire autoroutier est la raison principale du report des poids-lourds sur la RN 20 (à la hauteur d'Artenay). Elle est aussi l'une des autoroutes les plus chères de France et l'une des très rares payantes en Île-de-France. Or il s'agit d'un axe important et plus que jamais nécessaire au regard du manque de transports en commun adaptés. Plus globalement, les usagers voient les tarifs considérablement augmenter en raison des choix opérés par le précédent gouvernement.

Je vais donc déposer une proposition de résolution pour la création d'une Commission d'enquête parlementaire sur la gestion des concessions autoroutières.

SANTÉ : VERS LA FIN DES HÔPITAUX DE PROXIMITÉ ?

À l'Assemblée nationale, le 13 février, le Premier ministre a lancé le grand chantier de la réforme du système de santé. Il a confirmé les Groupements Hospitaliers de Territoires et la création de grands pôles dans les zones les plus urbanisées.

- ✓ Rien sur les déserts médicaux,
- ✓ Remise en cause de la permanence des soins et du financement des hôpitaux,
- ✓ Pas de moyens humains supplémentaires,
- ✓ Pas de prise en compte des exigences des agents hospitaliers,...

Tout cela nous amène-t-il vers la fin des hôpitaux de proximité et du Centre hospitalier Sud-Essonne Dourdan - Etampes ? J'ai interpellé la Ministre de la santé et exigé qu'elle confirme les engagements de l'État.

LES ÉCOLES DE NOS VILLES ET VILLAGES SONT EN DANGER !

Les villes et villages ruraux connaîtront à la rentrée scolaire prochaine une vague sans précédent de fermetures de classes, et parfois même d'écoles, pour répondre aux exigences du Gouvernement. La mise en œuvre du dispositif « 12 élèves par classe » en CP dans les établissements du Réseau d'Éducation Prioritaire, et en CE1 en 2019, se fera donc au détriment des écoles rurales. **Nous ne l'accepterons pas !**

ENVIRONNEMENT ET PROTECTION DU CADRE DE VIE

COULOIRS AÉRIENS : LE COMBAT CONTINUE

À ma demande, je serai prochainement reçu au Ministère des transports, avec Jean-Jacques BOUSSAINGAULT, Président du Parc naturel régional du Gâtinais français, et les experts du PNR. Les avions à destination d'Orly, par vent d'est, traversent le territoire centre et sud essonnien à une altitude basse, trop souvent inférieure au plafond de 1 200 mètres et quasi constante en lieu et place d'une descente continue, alors que rien ne le justifie.

Les nuisances environnementales, tant en termes de pollution sonore qu'atmosphérique, liées au non respect des trajectoires sont devenues insupportables. **Nous allons donc exiger le strict respect des couloirs aériens, sous peine de sanctions, et demander le relèvement des altitudes d'approche.**

POUR LA CONSTRUCTION DE MURS ANTI-BRUIT LE LONG DE LA RN 20

Les nuisances sonores engendrées par cette route ne cessent pas à la hauteur d'Etrechy ! Cela fait plus de 10 ans que les élus locaux d'Etampes et d'Angerville demandent au Conseil départemental la construction de protections phoniques le long de la RN 20, en traversée de ville. Sans réponse... **Nous réitérerons nos démarches jusqu'à ce qu'elles obtiennent satisfaction !**

INTERVENTION EN SÉANCE POUR DÉFENDRE L'AGRICULTURE



Lors des Questions au gouvernement, le mercredi 24 janvier, à l'Assemblée nationale, j'ai interrogé le Ministre de l'agriculture.

Le Gouvernement veut-il encore des agriculteurs français ? J'ai demandé au Ministre quelles mesures le Gouvernement entend enfin mettre en œuvre pour sauver notre agriculture confrontée, notamment, à des distorsions de concurrence insupportables.

E. MACRON, C'EST D'ABORD LE RETOUR SUR INVESTISSEMENT !

Il applique une politique favorable aux très riches, et surtout pour ceux qui ont financé sa campagne. Il favorise les grandes villes où résident ses supporters, au détriment des territoires ruraux. Le reste n'est que communication et mensonges, avec la complicité bienveillante de certains médias...

RURALITÉ : E. MACRON ET SON GOUVERNEMENT ASPHYXIENT NOS COMMUNES ET PÉNALISENT LEURS HABITANTS

- ✓ **Une politique invraisemblable qui s'acharne contre nos aînés** : hausse de la CSG, hausse du forfait hospitalier, poursuite du gel des pensions complémentaires, maintien de l'imposition de la majoration "famille nombreuse",...
- ✓ **Les automobilistes et les usagers de la route persécutés** : fortes augmentations des prix de l'essence et du diesel, limitation de la vitesse à 80 km/h sur les routes secondaires, radars embarqués confiés à des sociétés privées, hausse du nombre de radars... mais rien pour l'entretien des routes ! La voiture est pourtant le seul moyen de transport dans les zones rurales.
- ✓ **Aucune politique pour maintenir les services publics de proximité dans les territoires ruraux** : au contraire, ils sont regroupés dans les grandes villes !
- ✓ **Les villes et villages asphyxiés** : baisse continue des dotations de l'État, regroupement des communes à marche forcée, de nouveaux transferts de charge,...
- ✓ 52 376 € pour Le Coudray-Montceaux, 41 655 € pour Mennecey, 66 249 € pour Méréville, 115 887 € pour Morigny-Champigny,... **Voilà ce que l'Etat va réclamer cette année aux communes qui ne possèdent pas assez de logements sociaux. Un véritable racket !**
- ✓ L'État veut continuer à sacrifier des centaines d'hectares de terres agricoles pour des logements. **Les familles seront isolées, dans des villages qui ne disposent pas des infrastructures et services publics nécessaires, ni d'offres de transports publics à proximité.** Les conséquences seront dramatiques pour les résidents, comme dans les années 70. Scandaleux !
- ✓ **Vers une santé publique "des villes" et une santé "des champs"** : regroupement des services de santé dans les secteurs urbains, disparition des hôpitaux de proximité, charge aux communes de financer la lutte contre les déserts médicaux,... **C'est inacceptable !**
- ✓ **La réforme de la SNCF** aboutira à la privatisation et à la suppression de dessertes indispensables (TER,...).

Au final, la ruralité est la grande perdante de la politique gouvernementale. Nos villes et nos villages sont des cibles privilégiées : les mesures prises par le Gouvernement et sa majorité impacteront les budgets communaux dès cette année.

L'ACHARNEMENT PRÉSIDENTIEL CONTRE L'ASSEMBLÉE NATIONALE ET LE SÉNAT

Avec E. MACRON, c'est le grand retour du régime présidentiel avec un zeste d'anti parlementarisme primaire. Suppression du droit d'amendement, réduction du nombre de parlementaires, absence de réponses aux Questions écrites,... C'est de l'acharnement contre les représentants du peuple, et donc la démocratie. **Attention danger !**

PERMANENCES PARLEMENTAIRES

- 1^{er} **lundi** de chaque mois : à 17 heures, à **Ballancourt-sur-Essonne**
- 1^{er} **mercredi** : à 9 heures, à **Saclas**
- 1^{er} **vendredi** : à 9 heures, à **Pussay**
- 2^e **lundi** : à 17 heures, à **La Ferté-Alais** (en mairie annexe)
- 2^e **vendredi** : à 9 heures, à **Chevannes**
- 3^e **jeudi** : à 9 heures à **Mennecey** (au Centre Administratif Jacques Broz, 31 rue de Milly) et à 14h à **Milly-la-Forêt**
- 3^e **vendredi** : à 9 heures, à **Angerville**
- 4^e **vendredi** : à 9 heures à **Méréville**



**Plus rapide,
plus simple,
plus écologique,
plus économique.**

**Faites le choix de recevoir désormais
les lettres et les informations de votre
député par courrier électronique,
en remplissant le formulaire sur
franckmarlin.com/site/envoi**