

Rénovation de l'autoroute A6 : les travaux sont finis. Défendre votre qualité de vie, c'est mon engagement à vos côtés !



AVANT



APRÈS



Madame, Monsieur, Chers Amis,

Enfin ! La rénovation de l'autoroute A6 au Sud d'Evry, de Villabé / Le Coudray-Montceaux jusqu'à la Seine-et-Marne, est achevée, après trois années au cours desquelles les usagers, comme les habitants des villages traversés par les poids-lourds, ont dû faire preuve de beaucoup de patience.

Mais cette gêne temporaire ne fait oublier ni l'état désastreux de cette portion d'autoroute avant les travaux, avec des dalles de bétons datant du début des années soixante, ni les combats menés pour parvenir à cette rénovation.

Il aura en effet fallu neuf ans d'actions, d'interventions, de rencontres ministérielles pour obtenir le financement de ces travaux par l'Etat, sous l'ancienne majorité présidentielle.

Aujourd'hui, les riverains de ces 16 kilomètres rénovés voient leur cadre de vie amélioré, grâce à la réduction des nuisances sonores, et les usagers de l'A6 bénéficient d'une route plus sûre. **C'était mon engagement.**

C'est aussi et surtout le résultat d'une mobilisation de chacun, des riverains, des associations « ADCBA » et « Villabé demain », et des élus avec qui j'ai œuvré : François GROS (Maire du Coudray-Montceaux), Patrick IMBERT (Vice-président du Conseil départemental de l'Essonne, Président de la CCVE), Jean-Jacques BOUSSAINGAULT (Président du Parc naturel régional du Gâtinais français), Serge DASSAULT (Sénateur de l'Essonne) et les Maires d'Auvernaux, Champcueil, Chevannes, Mennecy, Nainville-les-Roches, Ormoy, Soisy-sur-Ecole et Villabé.

Voilà un exemple de ce qu'il est possible de faire ensemble, au service des habitants, unis autour d'un projet où seul l'intérêt général compte. Voilà ce que les Français attendent de leurs représentants !

Franck MARLIN

François GROS
Maire du Coudray-Montceaux



"Les travaux de l'A6, à la hauteur du Coudray-Montceaux, ont débuté fin mars 2013. C'était l'aboutissement de longues négociations et de rendez-vous avec les services de l'Etat.

Ce dossier me tenait réellement à cœur. Et Franck MARLIN a toujours été présent à nos côtés. Je souhaitais, en effet, que notre commune retrouve

un niveau sonore convenable et conforme aux normes environnementales.

Cela ne s'est pas fait sans quelques désagréments provisoires, mais aujourd'hui le résultat est là. Les nuisances sonores ont considérablement diminué et les habitants du Coudray-Montceaux, comme des villes voisines, ont un meilleur cadre de vie."

52 millions d'€
financés entièrement
par l'État dès 2008

Nous n'oublions pas que
l'ancienne majorité
socialiste du Conseil
départemental de
l'Essonne et l'actuelle
majorité de gauche de la
Région Ile-de-France ont
refusé de participer au
financement des travaux !

9 ANS DE MOBILISATION : LES DATES CLÉS

- **En mars 2003**, votre député saisit Gilles de ROBIEN, alors Ministre des Transports, sur la dangerosité du revêtement de l'autoroute A6 et les nuisances sonores qu'il entraîne pour les riverains.
- **En février 2004**, le Ministre indique que les travaux au Sud d'Evry seront inscrits avec un cofinancement de la Région Île-de-France et du Conseil départemental de l'Essonne.
- **En avril 2006**, le Conseil départemental annonce qu'il ne participera pas au financement, alors qu'il avait cofinancé les travaux au Nord d'Evry. **Fin 2006**, la Région refuse aussi.
- **En 2007**, lors d'un rendez-vous avec François GROS et Franck MARLIN, le Ministre des Transports Dominique PERBEN réitère l'engagement de l'Etat.
- **Le 16 septembre 2008**, les Maires, le Sénateur Serge Dassault, votre Député et l'association ADCBA sont reçus par le Secrétariat d'Etat chargé des transports. Ils demandent la prise en charge des travaux par l'Etat. Au cours de cet entretien, la délégation reçoit l'assurance de ce financement, et la portion entre Lisses et Le Coudray-Montceaux est classée prioritaire. Les études débutent **en 2010**.
- **En mai 2011**, Franck MARLIN est reçu à sa demande par le Ministre des transports Thierry MARIANI pour étudier ensemble ce dossier et sa programmation. En juin 2011, le Ministre confirme la prise en charge de la rénovation par l'Etat et annonce le calendrier des opérations.
- **Juillet 2012** : les travaux débutent.



Patrick IMBERT

Conseiller départemental (canton de Mennecey)
Vice-président du Conseil départemental
Président de la C.C.V.E.

“ Dommage que l'ancienne majorité socialiste du Conseil départemental de l'Essonne, tout comme la majorité actuelle du Conseil régional n'aient pas estimé que les habitants du Sud-Essonnes méritaient autant que ceux du Nord. Lorsque qu'il s'agit de protection de l'environnement, de bien-être des Essonnais, de sécurité routière, seul l'intérêt général doit compter. ”

Nous avons été entendus, grâce à l'engagement des élus, au premier rang desquels François GROS, les associations et les riverains. C'est une belle réussite qui valorise notre département et, plus encore, qui a répondu aux attentes de tous les Essonnais. ”



Jean-Jacques BOUSSAINGAULT

Président du PNR du Gâtinais français
Maire de Boigneville
Ancien Conseiller général (canton de Milly-la-Forêt)

“ La préservation du cadre et de la qualité de vie ont toujours été au cœur de mes priorités. L'autoroute A6 traverse le Parc naturel régional du Gâtinais français où tout est mis en œuvre pour protéger l'environnement. ”

C'est la raison pour laquelle je me suis résolument engagé avec mes collègues élus pour obtenir la rénovation de ce tronçon qui datait des années soixante. Ce travail en commun a porté ses fruits. ”

Et c'est dans le même esprit qu'avec notre Député nous luttons aussi contre les effets néfastes des couloirs aériens : pollution atmosphérique, nuisances sonores,... C'est aussi un combat que nous menons ensemble depuis de nombreuses années. ”

Joël PRIMAUD - Maire de Nainville-les-Roches

“ Depuis la rénovation, la vie des Nainvillois est transformée. C'est 50 % de bruit en moins. Certes, il y a eu des moments difficiles, et il a fallu s'adapter, être patients. Mais nous y sommes parvenus ! Ce long combat mené ensemble aura été utile, pour la sécurité routière, la tranquillité de notre village et de ses habitants. C'est cela qui est essentiel. ”

Wilfrid HILGENGA - Maire d'Auvernaux

“ Durant la réfection de la chaussée, la commune a subi une circulation incessante de semi-remorques dans la

journée pour approvisionner le chantier. Mais les travaux de revêtement effectués sur l'autoroute ont permis à la population d'Auvernaux une meilleure qualité de vie par une réduction incontestable des nuisances sonores. ”

Henri BOULAT - Ancien Maire de Soisy-sur-École

“ La remise en état du revêtement qui améliore le confort des usagers et réduit les bruits de roulement, ainsi que la remise à niveau des dispositifs de sécurité étaient absolument nécessaires pour les habitants de nos villages. Je tiens à souligner la longue période de mobilisation des élus et d'associations qui a permis d'aboutir à ces travaux. L'A6 a retrouvé sa dignité. ”