

# RER C

## **Pour une amélioration immédiate de vos conditions de transport. IL YA URGENCE !**

Des travaux nécessaires ont été engagés pour rénover le RER C, après des années d'abandon.

**Mais vous êtes nombreux à exprimer votre colère. Elle est légitime !**

Retards importants, trains annulés, temps de transport allongé,  
absence d'information immédiate et fiable,...

Face à cette situation, la SNCF déclare que cela ira mieux... après 2025.

**Ce n'est pas supportable. La SNCF doit agir, maintenant !**

Déjà, en janvier 2017, votre député demandait à la direction de la ligne C des moyens supplémentaires en raison des travaux

*« J'ai noté l'impact de ces travaux avec la mise en place de "limitations temporaires de vitesse" (LTV) en journée, qui se traduiront par un allongement des temps de parcours, une réduction du débit pouvant impliquer la suppression de trains en heure de pointe ainsi qu'une réorganisation des horaires. Il faut donc considérer dès à présent que le quotidien des usagers de la ligne C du RER, et sans doute ceux de TER Centre, sera profondément impacté de 2017 à 2025. (...)*

*Nous avons tous en mémoire les conséquences du programme de maintenance qui s'est déroulé du 17 octobre au 25 novembre 2016. Ce que les habitants concernés ont vécu, péniblement, durant un mois, ils auront donc à le subir quasi continuellement durant 8 années au moins.*

*Les mesures d'accompagnement par le biais de diffusion d'informations et de renforcement des personnels dans les gares, aussi appréciables et utiles qu'elles aient été, ne peuvent naturellement pas être suffisantes pour une aussi longue période.*

*D'autres solutions complémentaires, en termes d'offre de transports et de maillage du territoire, devront être mises en œuvre.*

*Il s'agit là d'un objectif prioritaire dans la mesure où, outre les suppressions de plusieurs milliers de places quotidiennement, cette situation sera aggravée par d'autres problématiques liées aux transports en Essonne, et plus particulièrement dans le Sud du territoire. »*

(Extrait du courrier adressé à la SNCF le 19 janvier 2017)

Les mesures d'accompagnement ont d'ores et déjà montré leurs limites.

Le manque d'informations en gare est toujours aussi important.

Les plateformes en ligne et les applications pour mobiles donnent même de fausses informations.

**La SNCF n'a rien anticipé !**

Et la situation va s'aggraver en décembre 2018 avec la mise en place de correspondances à Juvisy qui entraîneront un report des usagers du RER D sur une ligne C déjà saturée.

**Les habitants de la Grande Couronne et de l'Essonne du Sud sont les plus pénalisés.  
C'est inacceptable !**

**Franck MARLIN est donc de nouveau intervenu auprès de la SNCF pour exiger des mesures immédiates et qu'elle réponde enfin à vos attentes.  
Il a aussi demandé à la Région IDF un dédommagement pour les usagers du RER C et de TER Centre. Hors de question que vous subissiez encore 7 années de calvaire !**

Pour lire directement ses interventions sur [frankmarlin.fr](http://frankmarlin.fr) :



# **APPEL À LA MOBILISATION !**

Angerville - Monnerville/Pussay - Guillerval - Étampes

## **DESSERTES TER CENTRE EN DANGER**

Île-de-France / Centre Val de Loire :  
2 Régions qui ne s'entendent pas...

Conséquence :

sur un air de "*ce n'est pas moi, c'est l'autre...*",  
allons-nous vers la remise en cause des liaisons  
et la suppression de dessertes TER dans nos gares ?

***Il n'est pas question de se laisser faire !***

***Soutenez l'action de votre Député  
Franck MARLIN, des Maires d'Angerville,  
Monnerville, Guillerval et Étampes,  
et de vos élus locaux !***

***Rejoignez "Touche pas à mon TER" !***

***<http://tinyurl.com/tpmter>***

