

# Essonne matin

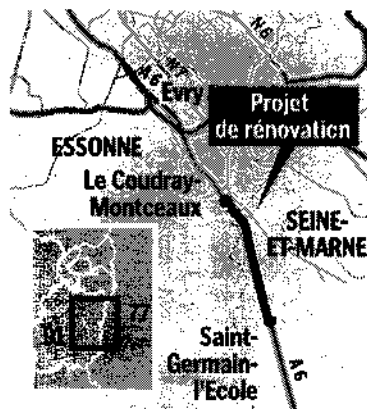
## Vers la fin du calvaire pour les riverains de l'A 6

Les dalles de béton devraient enfin disparaître sur l'A 6. Très bruyantes, elles n'avaient pas été changées depuis 50 ans. Les travaux commenceront en 2010. Montant : 33 M€.

**E**MPRUNTER l'A 6 de Villabé à Saint-Germain-sur-Ecole (Seine-et-Marne), c'est un peu emprunter les routes défoncées du Paris-Dakar. Le béton marron, strié, parsemé de plaques de goudron grises ou noires, malmène les amortisseurs et fait trembler les vitres. Et les vibrations engendrées créent un désagréable fond sonore jour et nuit pour les riverains. Mais ce tronçon d'un autre âge — il a plus de 50 ans — va retrouver une nouvelle jeunesse. Suite à une question écrite du député-maire UMP d'Etampes, Franck Marlin, Dominique Bussereau, le secrétaire d'Etat chargé des Transports, vient de confirmer que le projet de rénovation était enfin engagé.

« Le montant nécessaire (NDLR : 33 millions d'euros) a été inscrit au volet régénération des chaussées du budget d'entretien du réseau national pour la période 2009-2014 », écrit le secrétaire d'Etat. Aucun détail sur le calendrier du chantier n'est pour l'instant connu. Mais « les services concernés ont engagé les études permettant la réalisation de cette exploitation, poursuit Dominique Bussereau. Les premiers travaux préparatoires devraient ainsi pouvoir être engagés dès l'année prochaine. »

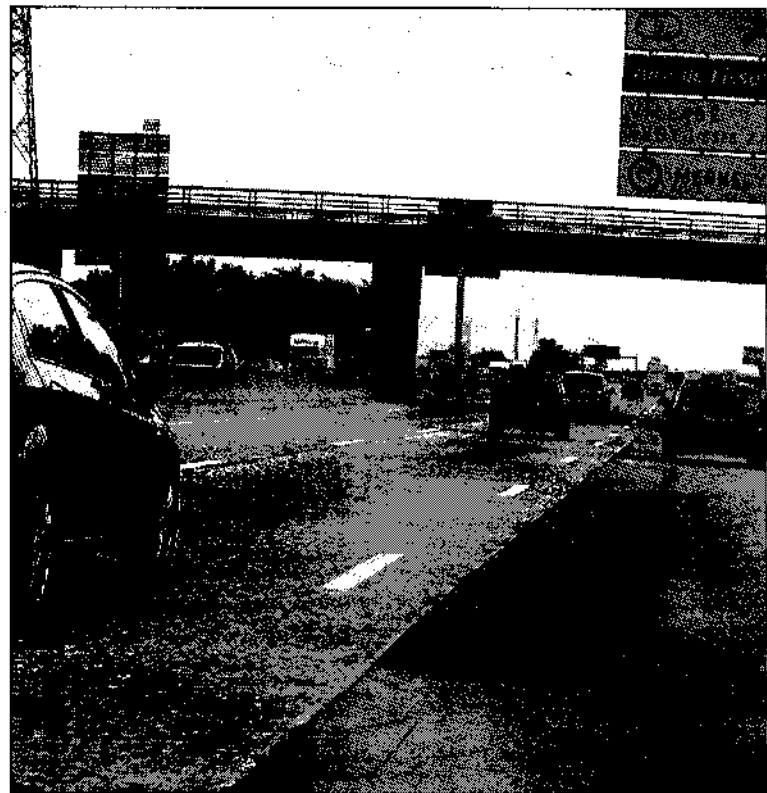
Franck Marlin apporte une précision importante : « Contrairement aux travaux réalisés en ce moment sur l'A 6 au nord d'Evry, c'est l'Etat qui



les réalisera seul. » En résumé, la région et le département ne mettent pas un centime dans l'opération. « Nous avons toujours plaidé pour que ce soit à l'Etat de prendre en charge cette rénovation », se félicite Gérard Funès, maire PS de Chilly-Mazarin et vice-président chargé de la voirie départementale au conseil général.

**« Que cela soit inscrit au budget nous rassure »**

L'annonce des travaux a fait d'autres heureux : les riverains. Jusqu'à présent, les chantiers sur l'A 6 concernaient en priorité les zones densément peuplées comme Savigny ou Viry. Et l'Etat traînait des pieds en se réfugiant derrière une



**VILLABE, HIER.** L'A 6 devrait enfin être rénovée au sud d'Evry. (A.P./J.H.)

règle administrative selon laquelle il n'est pas tenu de protéger les nouveaux habitants là où la route existait déjà. « Que cela soit inscrit au budget nous rassure, souffle Jean-Claude Guyomard, de l'Association de dé-

fense contre le bruit de l'autoroute. Car en quinze ans, nous avons entendu des tas de belles promesses. » Cette fois-ci, la dernière portion en béton entre Paris et Nice devrait enfin être faite.

**JULIEN HEYLIGEN**